D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Mratín**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Mratín, cukrovar**
Místo stavby:	**Mratín, par.č. 150/13; 150/74; 262/40**
Katastrální území:	**Mratín**
Obec:	**Mratín**
Okres:	P**raha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Mratín

(směr Praha) autobusová zastávka je tvořena nástupištěm šíře 1,4 m s výškou nástupní hrany cca 140 mm ze zámkové dlažby a vyzděným autobusovým přístřeškem. Stávající zděný přístřešek o velikosti 4,47x2,97 m výšky 2,72 m z cihel plných, s plochou střechou, vlnité cemento_vláknité krytiny bude zcela odstraněn včetně základů. Dále bude odstraněno stávající nástupiště ze zámkové dlažby včetně silničních betonových obrubníků. Nově bude vybudováno nové nástupiště šíře 1,85 m ze zámkové dlažby tl: 60 mm s nástupní hranou délky 13 m a výšky 170 mm nad přilehlou komunikací. V rozšířené části nástupiště bude osazen nový lehký ocelový přístřešek. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 mm s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s obloučkovou střechou velikosti 1,5x4,5x2,6 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, střecha z polykarbonátu, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označník zastávky bude odstraněn včetně základové patky a nahrazen za nový s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky

(směr Kostelec n.L.,) zde bude pouze rekonstruován stávající zděný přístřešek. Přístřešek nepravidelného tvaru o velikosti 3,55x2,14 m z cihel plných, zastřešen ocelovou konstrukcí s plechovou vlnitou krytinou bude zcela odstraněn a na jeho místě bude vyzděn nový přístřešek dle původní velikost a tvaru z vibrolisovaných „štípaných“ betonových tvarovek tl. 190 mm. Nová střecha bude provedena z lehké ocelové konstrukce s obloučkovou střechou z laminátu. Po odstranění přístřešku bude ověřen stávající stav základů a dle potřeby budou provedeny nové. V přístřešku bude osazena lavička a zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Stávající označník zastávky bude nahrazen na nový s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.

Nástupiště budou provedena dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním a kontrastním pásem s bezbariérovým přístupem.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.

Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), V12a (žlutá)

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014